

# 公募型研究報告会

日時： 平成30年3月7日（水） 14:00～17:45（※）  
 （※報告会終了後、交流会を予定しております）

会場： 国立研究開発法人宇宙航空研究開発機構 調布航空宇宙センター 事務棟1号館2階講堂

（開始） 航空産業協力課長 14:00  
 開会挨拶 航空技術部門長 14:00～14:05  
 公募型研究制度概略説明 航空産業協力課長 14:05～14:10

区分	提案研究	応募機関	研究代表者 (敬称略)	研究期間	発表時間 (予定)	質疑応答時間 (予定)
【発表（継続予定案件）】 14:10～16:10 [事務棟1号館 2階講堂]						
エコウィング技術	高レイノルズ数チャネル風洞によるリブレットの抵抗低減効果の評価	首都大学東京	浅井雅人	FY29-30	14:10～14:27（17）	14:27～14:30（3）
静粛超音速機統合設計技術	超音速旅客機インテークの空力設計とその検証技術に関する研究	(株)SUBARU	齋藤義弘	FY28-30	14:30～14:47（17）	14:47～14:50（3）
静粛超音速機統合設計技術	数値解析による静粛超音速インテークのバズ発生予測	早稲田大学	佐藤哲也	FY28-30	14:50～15:07（17）	15:07～15:10（3）
静粛超音速機統合設計技術	空力最適設計による前進翼を採用した超音速旅客機検討	首都大学東京	金崎雅博	FY28-30	15:10～15:27（17）	15:27～15:30（3）
静粛超音速機統合設計技術	小型SST離着陸騒音低減技術の研究	川崎重工業(株)	越智章生	FY28-30	15:30～15:47（17）	15:47～15:50（3）
航空機事故防止技術	積雪を介したタイヤ路面間のトライボロジー挙動の解析	熊本大学	中西義孝	FY28-30	15:50～16:07（17）	16:07～16:10（3）
休憩（16:10～16:20）						
【発表（終了案件）】 16:20～17:40 [事務棟1号館 2階講堂]						
航空機システム技術	固体酸化物形燃料電池の発電環境変動に対する耐性	日本大学	野村浩司	FY27-29	16:20～16:37（17）	16:37～16:40（3）
エコウィング技術	前進翼旅客機概念設計に関する研究	鳥取大学	川添博光	FY28-29	16:40～16:57（17）	16:57～17:00（3）
航空機システム技術	航空機用REBCO全超電導モータの方式提案と設計指針の確立に関する研究	九州大学	岩熊成卓	FY29	17:00～17:17（17）	17:17～17:20（3）
航空機システム技術	MgB2超電導線材を電機子巻に使用した全超電導モータの解析および特性解析ツールの構築	東京大学	大崎博之	FY29	17:20～17:37（17）	17:37～17:40（3）

閉会挨拶 航空プログラムディレクタ 17:40～17:45  
 交流会 (調布航空宇宙センター 本所 食堂) 18:00～19:30