

公募型研究報告会

2017/2/8現在

日時： 平成29年3月2日（木） 11:00~17:35（※）
 （※報告会終了後、交流会を予定しております）

会場： 国立研究開発法人宇宙航空研究開発機構 調布航空宇宙センター 飛行場分室
 （東京都三鷹市大沢6-13-1）
 （発表） 飛行場分室研究総合C1号館4階大会議室

開始	航空産業協力課長	11:00
開会挨拶	航空技術部門長	11:05 ~ 11:10
公募型研究制度概略説明	航空産業協力課長	11:10 ~ 11:15

区分	提案研究	応募機関	研究代表者 (敬称略)	研究期間	発表時間 (予定)	質疑応答時間 (予定)
【発表（FY28終了案件）】 11:15~11:35 [事務棟1号館 2階講堂]						
1	[推進技術] 航空機用超伝導推進モータ・システムの研究	中部大学	山口 作太郎	FY27-28	11:15 ~ 11:32 (17)	11:32 ~ 11:35 (3)
【発表（FY28新規案件）】 11:35~14:27 [事務棟1号館 2階講堂]						
2	[静粛超音速機統合設計技術] 超音速旅客機インテークの空力設計とその検証技術に関する研究	富士重工業(株)	村田 巖	FY28-30	11:35 ~ 11:50 (15)	11:50 ~ 11:53 (3)
3	[静粛超音速機統合設計技術] 数値解析による静粛超音速機インテークのバズ発生予測	早稲田大学	佐藤 哲也	FY28-30	11:53 ~ 12:08 (15)	12:08 ~ 12:11 (3)
昼 食 (12:11~13:15)						
4	[静粛超音速機統合設計技術] 空力最適設計による前進翼を採用した超音速旅客機検討	首都大学東京	金崎 雅博	FY28-30	13:15 ~ 13:30 (15)	13:30 ~ 13:33 (3)
5	[静粛超音速機統合設計技術] 小型SST離着陸騒音低減技術の研究	川崎重工業(株)	磯谷 和秀	FY28-30	13:33 ~ 13:48 (15)	13:48 ~ 13:51 (3)
6	[航空機事故防止技術] 積雪を介したタイヤ路面間のトライボロジー挙動の解析	熊本大学	中西 義孝	FY28-30	13:51 ~ 14:06 (15)	14:06 ~ 14:09 (3)
7	[エコウィング技術] 前進翼旅客機概念設計に関する研究	鳥取大学	川添 博光	FY28-29	14:09 ~ 14:24 (15)	14:24 ~ 14:27 (3)
【発表（FY28終了案件）】 14:27~17:05 [事務棟1号館 2階講堂]						
8	[Safe Avio TM 対応] 乱気流事故防止機体技術に関する警報評価技術の研究	東京大学	鈴木 真二	FY26-28	14:27 ~ 14:44 (17)	14:44 ~ 14:47 (3)
9	[基盤応用技術] 振動モードを考慮した突風応答軽減制御技術に関する研究	東京大学	鈴木 真二	FY26-28	14:47 ~ 15:04 (17)	15:04 ~ 15:07 (3)
10	[基盤応用、構造・複合材] 航空宇宙機設計の高度化に向けた非定常CFD検証のための高精度非定常空力試験の研究	川崎重工業(株)	越智 章生	FY26-28	15:07 ~ 15:24 (17)	15:24 ~ 15:27 (3)
休 憩 (15:27~15:45)						
11	[推進技術] 配管予冷時の極低温流体の流動に関する実験的研究	静岡大学	吹場 活佳	FY27-28	15:45 ~ 16:02 (17)	16:02 ~ 16:05 (3)
12	[数値解析技術] 直交格子と合成渦法による効率的なジェット騒音推定手法の研究	東北大学	大林 茂	FY27-28	16:05 ~ 16:22 (17)	16:22 ~ 16:25 (3)
13	[基盤応用技術] 境界層乱流遷移モデルパラメータの不確実性解析	東北大学	三坂 孝志	FY27-28	16:25 ~ 16:42 (17)	16:42 ~ 16:45 (3)
14	[運航技術] 航空機遅延の波及現象を考慮した次世代運航技術の効果分析手法の開発	茨城大学	平田 輝満	FY27-28	16:45 ~ 17:02 (17)	17:02 ~ 17:05 (3)
【発表（継続案件）】 17:05~17:25 [事務棟1号館 2階講堂]						
15	[航空機システム技術] 固体酸化物形燃料電池の発電環境変動に対する耐性	日本大学	野村 浩司	FY27-29	17:05 ~ 17:22 (17)	17:22 ~ 17:25 (3)

閉会挨拶	プログラムディレクタ	17:25 ~ 17:30
交流会	(飛行場分室 研究総合C1号館1階 食堂)	17:45 ~ 19:15