

ECLAIR

Electrification
ChaLlenge for
AIRcraft Consortium

Open Forum

航空機電動化コンソーシアム 第2回 オープンフォーラム

—— ビジョンを形に ECLAIRでつなぐ多様な技術

航空機電動化のための各要素技術の研究開発を行う
技術開発サブグループの活動成果について報告するとともに、
海外での研究開発動向に関する講演を行います。

日時

2019年 **11月28日** (木)
13:00~17:15 (受付開始・開場 12:00)

場所

学術総合センター内 **一橋講堂**
東京都千代田区一ツ橋 2-1-2 学術総合センター2階

参加お申込みはこちらから ▶▶▶

<http://www.aero.jaxa.jp/publication/event/event191128.html>

参加費

無料

定員 500名



主催

航空機電動化(ECLAIR)コンソーシアム

後援(予定)

文部科学省、経済産業省、国土交通省、(一社)日本航空宇宙学会、(公社)日本ガスタービン学会

事務局

宇宙航空研究開発機構(JAXA) 航空技術部門 次世代航空イノベーションハブ



航空機電動化コンソーシアム 第2回 オープンフォーラム

— ビジョンを形に ECLAIRでつなぐ多様な技術

日時 2019年11月28日(木) 13:00~17:15

場所 学術総合センター内 一橋講堂
東京都千代田区一ツ橋 2-1-2 学術総合センター2階



PROGRAM

※プログラムは予告なく変更になることがあります。

13:00 - 13:05	開会挨拶 渡辺 重哉 航空機電動化コンソーシアム代表 (JAXA航空技術部門 次世代航空イノベーションハブ長)
13:05 - 13:15	来賓挨拶 平田 容章 文部科学省 研究開発局 宇宙開発利用課 宇宙連携協力推進室長 湊 孝一 国土交通省 航空局 安全部 航空機安全課 航空機技術基準企画室長
13:15 - 13:35	航空機電動化に関する動向 西沢 啓 JAXA航空技術部門 次世代航空イノベーションハブ エミッションフリー航空機技術チーム長
基調講演(Keynote lecture)	
13:35 - 14:05	Electric Aviation – Technology Challenges Kamiar J. Karimi Energy Management and Electric Propulsion Boeing Commercial Airplanes Senior Technical Fellow
基調講演(Keynote lecture)	
14:05 - 14:35	Electrified Propulsion Aircraft – Standardization Challenges Richard Ambroise SAE International E-40 Electrified Propulsion Committee Chairperson
14:35 - 14:50	欧州CleanSky2の動向 — モデルベース開発を使った効率的な開発手法 — 花岡 弘樹 dSPACE Japan株式会社 ソリューション技術部
14:50 - 15:10	休憩
15:10 - 15:25	コンソーシアムの活動報告 小島 孝之 JAXA 航空技術部門 次世代航空イノベーションハブ エミッションフリー航空機技術チーム
15:25 - 15:40	電動化による技術革新旅客機の構想検討 戸井 康弘 一般財団法人日本航空機開発協会 (JADC)
15:40 - 15:55	航空機用複合サイクルエンジンの研究 小島 孝之 JAXA 航空技術部門 次世代航空イノベーションハブ エミッションフリー航空機技術チーム
15:55 - 16:10	航空機電動化向け電力変換・配電技術 福本 久敏 三菱電機株式会社
16:10 - 16:25	休憩
16:25 - 16:40	電動航空機用モータ開発の取り組みと車載モータとの違いについて 三戸 信二 株式会社デンソー
16:40 - 16:55	航空機用電気推進システムの研究開発 岩熊 成卓 九州大学 先進電気推進飛行体研究センター
16:55 - 17:10	空飛ぶクルマのビジネスモデルについて 中野 冠 慶應義塾大学
17:10 - 17:15	閉会挨拶 山口 徹朗 経済産業省 製造産業局 航空機武器宇宙産業課 課長補佐
17:30 - 19:00	懇親会 (会費3,000円)

参加お申込みはこちらから ▶▶▶

<http://www.aero.jaxa.jp/publication/event/event191128.html>



※先着順とさせていただきますので、予めご了承ください(定員500名)