



受託研究、共同研究、設備貸付などの制度により、このパンフレットの飛行試験設備を利用することができます。

飛行技術研究センターの組織と業務 Organization and Mission of Flight Research Center

飛行技術研究センター Flight Research Center

計画管理 Planning Section	・センター研究計画・予算の管理 ・Management of Research Plan and Budget
飛行性セクション Flying Qualities Section	・飛行性技術の研究 ・Flying Qualities Technology Research
飛行制御セクション Flight Control Section	・飛行制御技術の研究 ・Flight Control Technology Research
ヘリコプタセクション Helicopter Section	・ヘリコプタ飛行システム技術の研究 ・Helicopter Flight Systems Research
飛行シミュレーションセクション Flight Simulation Section	・シミュレーション・コクピット技術の研究 ・Simulation and Cockpit Technology Research ・FSCATを用いたシミュレーション試験 ・Simulation Testing using FSCAT
先進無人機セクション Unmanned Aircraft Systems Section	・無人機技術の研究 ・Unmanned Aircraft Technology Research
飛行実験ユニット Flight Experiment Unit	・研究評価飛行／シミュレーション試験 ・Research Flight / Simulation Tests ・実験用航空機の運航・整備 ・Operation and Maintenance of Experimental Aircraft
飛行実験計画セクション Flight Experiment Planning Section	
研究飛行セクション Research Flight Section	



JAXA内部プロジェクト／外部機関(航空機メーカー、エアライン、大学、官公庁等)
Inside JAXA / External Organizations (Manufacturer, Airline, University, Public Agency, etc)

独立行政法人 宇宙航空研究開発機構
研究開発本部 飛行技術研究センター

〒181-0015 東京都三鷹市大沢6-13-1
TEL : 0422-40-3000 FAX : 0422-40-3344
<http://www.ard.jaxa.jp/research/hikou/hi-index.html>

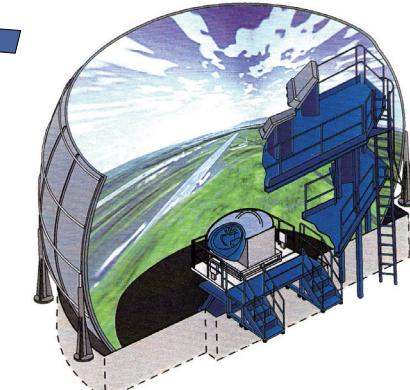
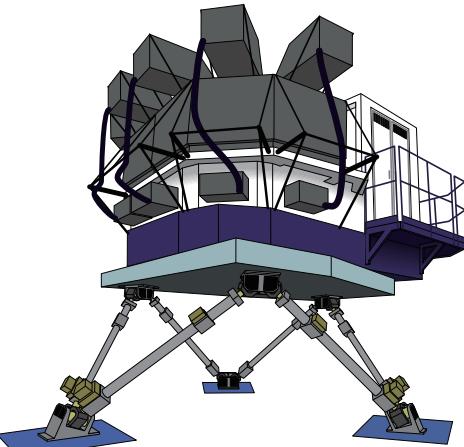
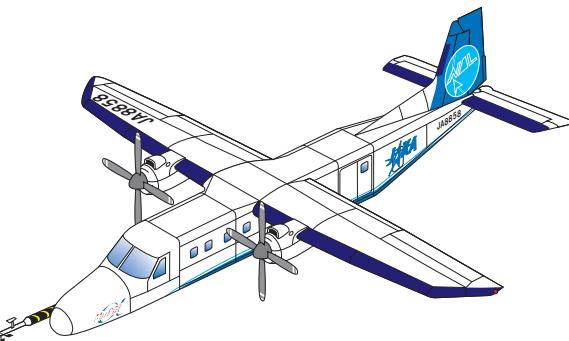
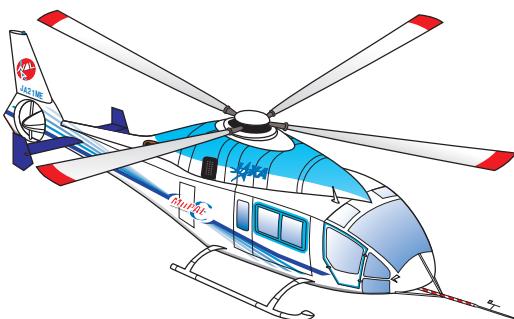
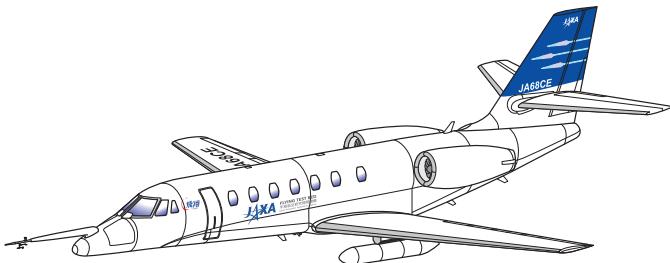
120105T このパンフレットは100%古紙の再生紙を使用しています。

宇宙航空研究開発機構
飛行技術研究センター

飛行試験設備

Japan Aerospace Exploration Agency
Flight Research Center

Flight Test Facilities



 **FLIGHT**
Flight Research Center

Flight Research Center
Aerospace Research & Development Directorate
Japan Aerospace Exploration Agency

6-13-1 Osawa, Mitaka, Tokyo 181-0015
TEL : +81-422-40-3000 FAX : +81-422-40-3344
<http://www.ard.jaxa.jp/eng/res/fstc/0index.html>

実験用航空機 Experimental Aircraft

JAXAの実験用航空機は、我が国の飛行システム分野における実証研究を飛躍させることと、先進的航空技術の発展に寄与することを目的に開発されました。

JAXA operates "flying laboratory" aircraft, which have been developed to support flight evaluation and the development of advanced aerospace technologies.

飛翔



母機：セスナ式 680型（アメリカ製）
based on Cessna 680 (U.S.A)

現在の航空輸送の主力であるジェット機に関する技術開発に用いることを目的として、平成23年度に導入されました。母機であるセスナ680型に、さまざまな計測装置やデータ収録装置を搭載・改造した機体です。

JAXA's Jet-FTB "HISHO" was introduced to contribute to research and development of aviation technologies for jet airplane which plays a main role in the field of present air transport. HISHO is based on the Cessna 680, and is equipped with a precision data acquisition system.

MUPAL- α



母機：ドルニエ式 Do228-202型（ドイツ製）
based on Dornier Do228-202 (Germany)

母機であるDo228-202型機に、JAXAが開発したフライ・バイ・ワイヤ操縦装置や、高精度のデータ収録装置など、飛行試験に必要な機器を組み込んだ飛行機で、インフライト・シミュレーション*）機能を備えています。

MuPAL- α is based on the Dornier Do228-202, and is equipped with JAXA-developed various flight test support systems such as a fly-by-wire flight control system with an in-flight simulation*）function and a precision data acquisition system.

MuPAL- ϵ



母機：三菱式 MH2000A型（日本製）
based on Mitsubishi MH2000A (Japan)

我が国初の純国産民間ヘリコプターであるMH2000A型機を母機とし、さまざまな研究に活用できるよう、高精度飛行データ収集システムや、プログラム可能な計器表示システムなど搭載しています。

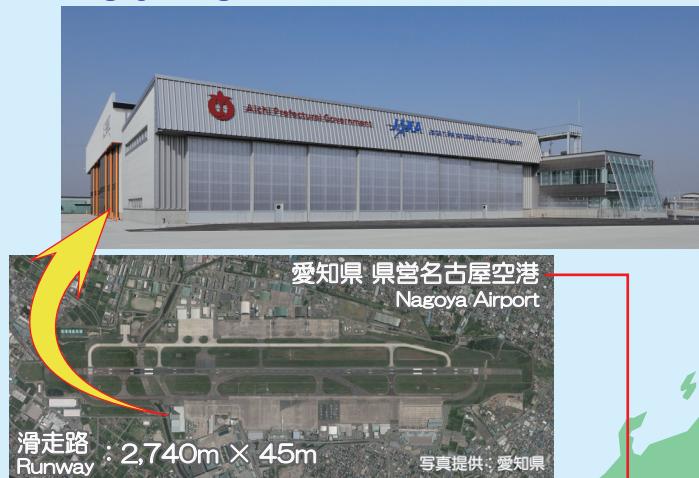
MuPAL- ϵ is based on the Mitsubishi MH2000A, Japan's first completely domestically-developed commercial helicopter. MuPAL- ϵ is equipped with a precision data acquisition system, programmable cockpit displays, and other experiment support systems.

飛行実験基地 Flight Test Base

実験用航空機の基地は、東京都の調布飛行場に隣接する調布航空宇宙センター飛行場分室と愛知県の県営名古屋空港に隣接する名古屋空港飛行研究拠点ですが、大規模な飛行実験などには、北海道大樹町の多目的航空公園内にある大樹航空宇宙実験場を使用しています。

While JAXA's experimental aircraft are usually based at Chofu aerodrome in Tokyo and Nagoya airport in Aichi, major flight tests are conducted at Taiki Aerospace Research Field in Hokkaido.

名古屋空港飛行研究拠点 Nagoya Flight Research Center



滑走路 : 2,740m × 45m

写真提供: 愛知県

滑走路 : 2,740m × 45m
写真提供: 愛知県



調布航空宇宙センター 飛行場分室 Chofu Aerospace Center Aerodrome Branch



大樹航空宇宙実験場 Taiki Aerospace Research Field



滑走路 : 1,000m × 30m
Runway



滑走路 : 800m × 30m
Runway

飛行シミュレータ Flight Simulator

飛行シミュレータは、現実の航空機の操縦と等価な感覚をパイロットに与えることにより、地上で航空機の評価を行う装置です。JAXAのシミュレータ FSCAT (Flight Simulation Complex for Advanced Technology) は、新しい機体や搭載機器、運航方式などの研究開発に活用しています。

By reproducing the "feel" of an actual aircraft, a flight simulator allows a pilot to evaluate an aircraft on the ground. JAXA's flight simulators, FSCAT (Flight Simulation Complex for Advanced Technology), have been used for such purposes as the evaluation of new aircraft and avionics, the development of new operational procedures.

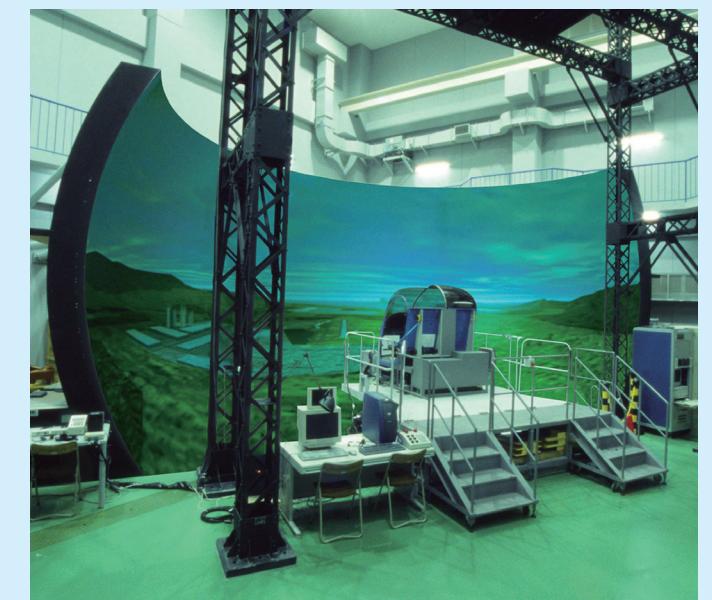
FSCAT- α



6自由度油圧モーションシステム、プロジェクタ型のビジュアルシステムなどを装備する、飛行機用のシミュレータです。

FSCAT- α is a fixed-wing aircraft simulator with a six degrees-of-freedom hydraulic motion system and a projector type visual system.

FSCAT- β



世界最大級のハーフドーム型ビジュアルシステムや、各種飛行計器の表示が可能な液晶ディスプレイなどを持つ、ヘリコプタ用のシミュレータです。

FSCAT- β is a rotorcraft simulator with the world's largest half-dome visual display system. Programmable LCD displays enable it to mimic different cockpit instrumentation.