

実験用ヘリコプタ *Research Helicopter*



ヘリコプタは現在では主に防災・救急、報道・取材等の限られた分野で活用されていますが、狭い場所でも離着陸できるため、我が国の国土事情に適した交通手段として期待されています。

JAXA では実験用ヘリコプタを用いて防災・救急分野での活動をより効率的にするための研究や、ヘリコプタの安全性・全天候運航能力の向上や騒音低減のための研究を進めており、旅客輸送等の分野でもヘリコプタを有効に活用するための新しい運航システムの実現を目指しています。

航空分野をはじめとする幅広い分野における飛行実験に対応するために、実験用ヘリコプタにさまざまな実験用機材の段階的な搭載を進めています

A helicopter's ability to take off and land in confined areas makes it especially suited to Japan's geography. However, its application is limited due to high cost and noise issues.

JAXA is promoting research in the fields of disaster relief operations, flight safety under all weather conditions, and noise abatement. Our final goal is to establish a next-generation system that will allow wider use of helicopters including passenger transport.

JAXA's research helicopter is going to be equipped with various experimental systems to enable flight tests in a wide range of fields.



主要諸元と性能 Specifications and Performance

機体型式 aircraft type	川崎式 BK117 C-2 型
エンジン型式 engine type	ツルボメカ式 ARRIEL 1E2 型 ×2 基
最大全備重量 maximum gross weight	3,585 kg
乗員/乗客 crew/passengers	2 / 6 (母機形態では2 / 8)
主/尾ロータ直径 main/tail rotor diameter	11 m / 1.96 m
最大速度 (V _{NE}) maximum speed	145 kt (269 km/h)
最高運用高度 maximum operating altitude	18,000 ft (5,490 m)
航続距離 endurance	700 km

実験用システム Experimental System

幅広い分野における飛行実験に対応できるように、実験用システムはユーザーのニーズを考慮しながら段階的に装備を進めています。

Experimental system is under development taking account of needs from users in order to support flight tests in various research fields.

主な実験用システム

慣性センサ inertial sensor	Micro-GAIA
実験用電源 power supply	115VAC/60Hz, 28VDC 115VAC/400Hz, 26VAC/400Hz
計測システム measurement system	母機計器類のデータ取得 (予定) record avionics data (TBD)
画像表示システム display system	母機ディスプレイに表示 (予定) shown on navigation display (TBD)

寸法図 Dimensions

