

YS-11 初飛行から50年の今、日本の航空は何を目指すか 1

東京大学大学院 工学系研究科航空宇宙工学専攻

教授 鈴木 真二

JAXA航空の事業方針と今後の研究開発 9

航空プログラムグループ

航空プログラムディレクタ 岩宮 敏幸

エアラインによる整備活動を通じた、産官学協働への
取り組みと期待 21

株式会社 JAL エンジニアリング 技術部技術企画室

室長 水間 洋一

航空環境技術の研究開発プログラム 45

航空プログラムグループ 環境適合機体技術チーム

チーム長 大貫 武

次世代エンジン技術の研究開発 55

研究開発本部 ジェットエンジン技術研究センター

センター長 西澤 敏雄

機体騒音低減技術の研究開発動向と JAXA の研究計画 63

航空プログラムグループ 環境適合機体技術チーム

セクションリーダー 山本 一臣

航空機安全技術の研究開発プログラム 75

航空プログラムグループ 運航・安全技術チーム

チーム長 張替 正敏

| | |
|---|-----|
| 乱気流動揺低減システムの研究開発 | 85 |
| 航空プログラムグループ 運航・安全技術チーム アソシエイトフェロー 井之口 浜木 | |
| 航空新分野創造プログラム | 95 |
| 航空プログラムグループ 超音速機チーム チーム長 吉田 憲司 | |
| 電動化航空機の動向と JAXA における研究開発の概要 | 105 |
| 航空プログラムグループ 環境適合機体技術チーム セクションリーダー 西沢 啓 | |

特別講演

YS-11 初飛行から50年の今、日本の航空は何を目指すか

東京大学大学院 工学系研究科航空宇宙工学専攻
教授 鈴木 真二