

静粛超音速機技術の研究開発計画

現在JAXAでは次世代超音速旅客機のための技術として

- ①ソニックブーム強度(飛行時の爆音)の低減
- ②離着陸時の騒音基準のクリア
- ③空気抵抗の低減
- ④機体重量の軽量化

を目指した研究を進めています。

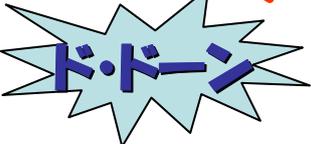
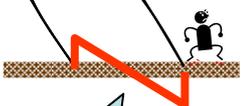
※ソニックブームとは:

飛行機が超音速で飛行するときだけに聞こえるばく音のこと。よく落雷の音にたとえられる。

~1980年代
コンコルド



つよいソニックブーム

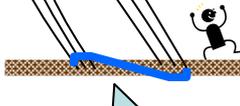


合言葉 「かみなりの音からノックの音へ」

201x年
JAXA S3TD



よわいソニックブーム



これが JAXA の研究機 S3TD だ!!!

S3TD: 静しゆく超音速研究機

ひみつ その1: 大きさは戦闘機よりもひとまわり小さいけれど (長さ13m、幅7m)、音よりはやく飛べるんだ!

ひみつ その2: 飛んだ時に、ばく音(ソニックブーム)がしないように、特しゅな形に設計されているんだよ!!



ひみつ その3: 離陸から着陸までぜんぶ自分で考えるとってもかしこい飛行機なんだ!!!

未来の超音速旅客機を大予想!!!

JAXAが提案する小型超音速旅客機



コンコルドよりずっと静かになるんだよ!

香港やシンガポールに
日帰りできるようになるよ!!

環境汚染がぐっと少なくなるんだよ!

研究の目玉となる静しゆく超音速研究機(S3TD)について、富士重工株式会社との協力して設計・検討を進めています。

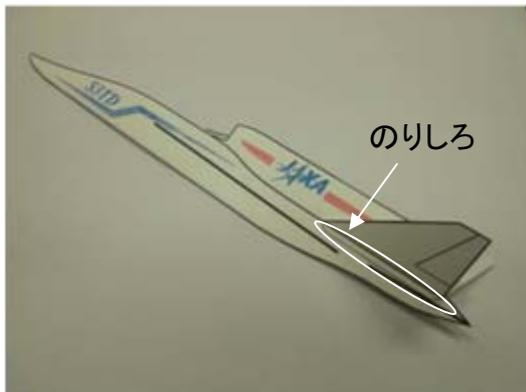
- 1 ひつようなもの
 かがみ 1まい
 クリップ 1こ
 はさみ
 のり
 ホチキス(あれば)

作りかた1 「①どうたい」を切りはなして2つにおり、
 あいだをのりづけする

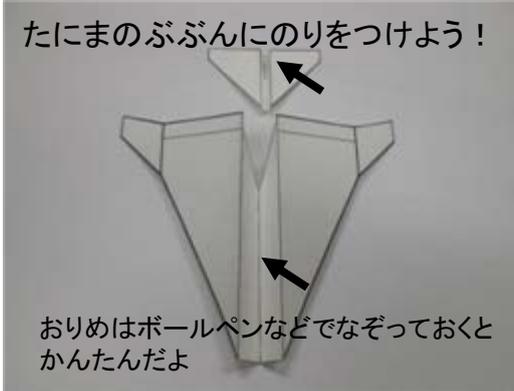
作りかた2 のりづけしたどうたいを、せんにそって切る



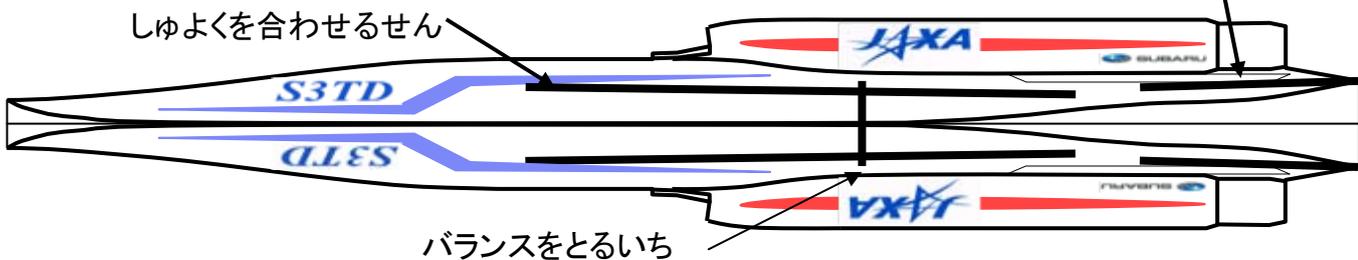
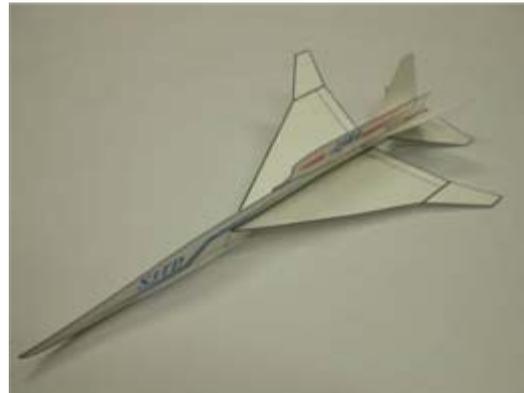
作りかた3 「③ブイびよく1」「④ブイびよく2」を切って
 どうたいにのりづけする



作りかた4 「②しゅよく」と「⑤すいへいびよく」を
 切っておりめをつける
 作りかた5 おりめのぶぶんにのりをつける



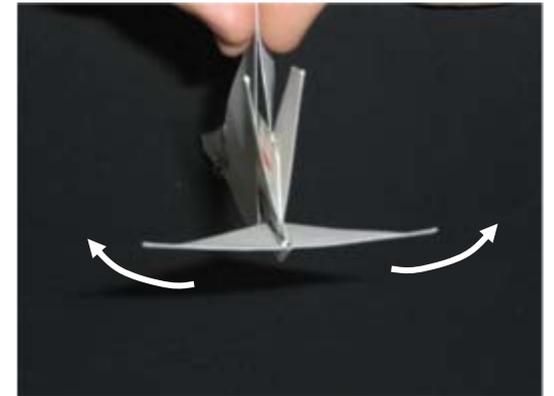
作りかた6 「②しゅよく」と「⑤すいへいびよく」を
 どうたいのせんにそってはりつける

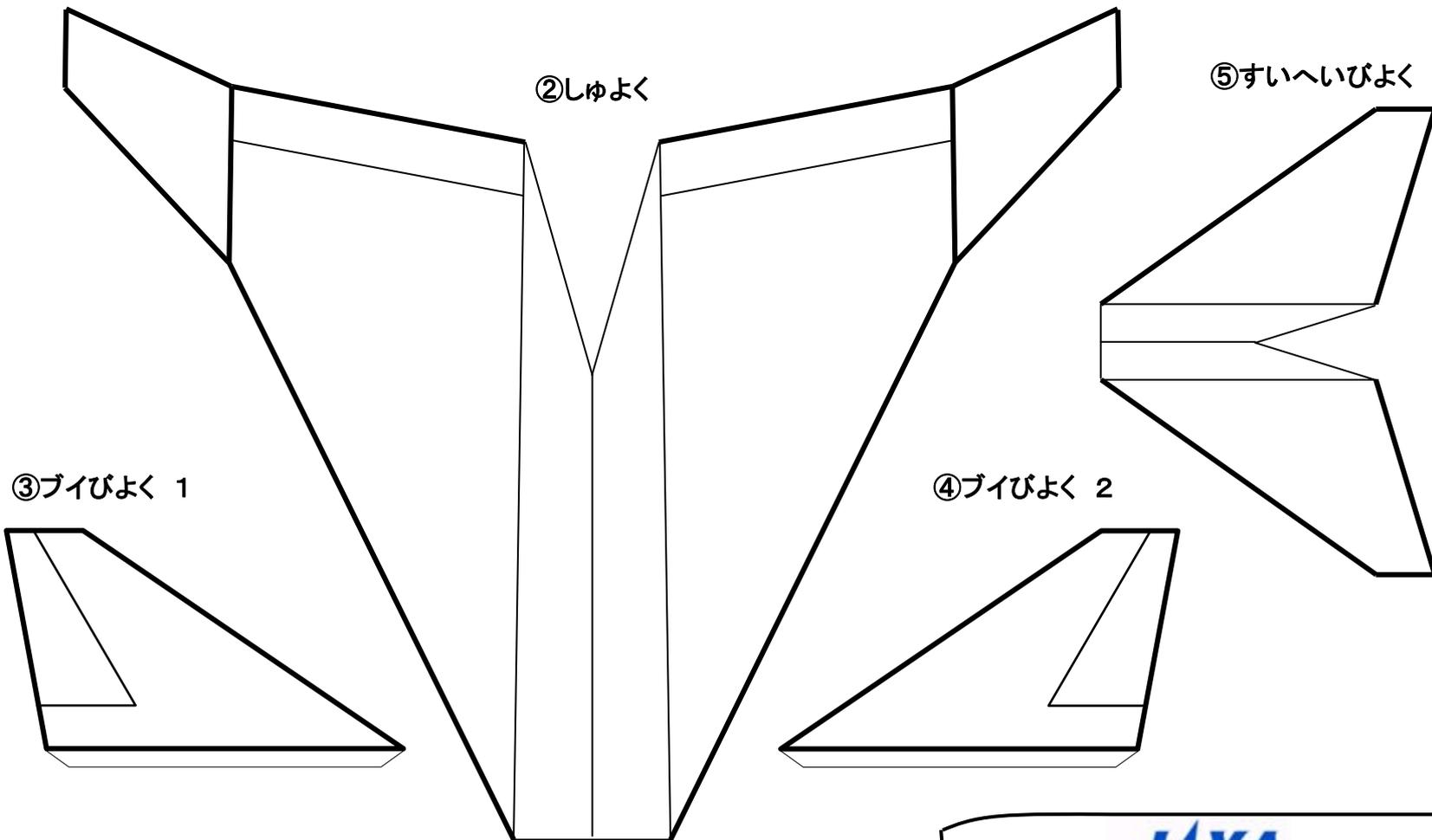


よくとばすこつ バランスをとろう！！



よくとばすこつ すいへいびよくを上にとらす





きりぬき

バランスかくにんよう
だい

①どうたい

