



化粧室 多目的トイレ ベビーベッド レストラン 非常口

日本科学未来館 東京都江東区青海 2-3-6

●電車

新交通ゆりかもめ (新橋駅～豊洲駅)
 「船の科学館駅」下車、徒歩約5分
 「テレコムセンター駅」下車、徒歩約4分

東京臨海高速鉄道りんかい線 (新木場駅～大崎駅)
 「東京テレポート駅」下車、徒歩約15分

●路線バス

品川駅東口より
 都バス【波01 出入】…「日本科学未来館前」下車

浜松町駅 (バスターミナル)より
 都バス【虹01】…「日本科学未来館前」下車

門前仲町駅より
 都バス【海01】…「日本科学未来館前」下車



お問合せ先

宇宙航空研究開発機構
 航空プログラムグループ 広報
 TEL:050-3362-8036
 FAX:0422-40-3281
<http://www.apg.jaxa.jp>



このたび、東日本大震災で被災された皆様に、心からお見舞い申し上げます。一日も早く復興されますことをお祈りいたします。

さて、JAXAでの航空技術の研究開発は航空プログラムグループを中心として研究開発本部と協力しながら実施しております。現在の研究開発の柱は、国産旅客機開発の支援や国際競争力を強化するための機体やエンジンの要素技術開発、国土交通省の長期ビジョンCARATS実現のための次世代運航システムDREAMSの研究開発、次世代小型超音速旅客機実現のためにキーとなるソニックブーム低減技術の開発実証等で、着実に成果が出て来ております。

今回のシンポジウムでは、これらの活動と成果を技術講演と研究展示を組み合わせご紹介させていただきますので、ご理解頂くとともにご助言等を頂ければ幸いです。

また、特別講演として神戸市北消防署の中地弘幸様より震災等における航空機による救援活動の事例をご紹介いただくとともに今後の課題等についてお話いただくこととしております。時宜を得た興味深いお話を聞かせていただけるものと存じます。

わかりやすいご紹介となりますよう工夫するつもりでございますので、お誘い合わせの上、ご来場いただきますよう、お待ちしております。

JAXA 第2回 航空プログラムシンポジウム

社会に役立つJAXAの航空技術研究開発

聴講は自由、
無料です。

日時 / 平成23年 9月8日(木)
10:00～16:45
場所 / みらいCANホール、会議室
(日本科学未来館)

主催 / 宇宙航空研究開発機構
航空プログラムグループ

空へ挑み、宇宙を拓く



宇宙航空研究開発機構 航空プログラムグループ
航空プログラムディレクタ 岩宮 敏幸

10:00 10:10	司会 ● 大貫 武 航空プログラムグループ 国産旅客機チーム長
10:10	開会の挨拶 ● 石川 隆司 航空プログラムグループ 統括リーダー
技術講演	【テーマ1】環境に優しい航空機を目指して
10:10 10:35	「航空機の機体騒音と低減技術の研究」 航空プログラムグループ 国産旅客機チーム ○山本一臣、村山光宏、横川 謙
10:35 11:00	「超音速機のソニックブームと低減技術の研究」 航空プログラムグループ 超音速機チーム ○牧野好和、中 右介
11:00 11:25	「低NOx化技術の研究開発」 航空プログラムグループ 環境適応エンジンチーム 山本 武
11:25 11:50	「水素燃料ジェットエンジンの実証研究」 研究開発本部 ジェットエンジン技術研究センター ○田口秀之、小林弘明、本郷素行、 小島孝之、原田賢哉、岡井敬一
11:50 13:15	休憩
特別講演	司会 ● 中島徳顕 航空プログラムグループ 運航・安全技術チーム計画管理チームマネージャ
13:15 14:15	「大規模災害時の航空機による 救援活動の現状と課題」 神戸市北消防署 副署長 中地弘幸 氏
14:15 14:25	休憩

技術講演	【テーマ2】公共のニーズに応える
14:25 14:50	「災害救援航空機情報共有ネットワーク(D-NET)の研究開発 ~消防防災ヘリ、ドクターヘリへの適用~」 航空プログラムグループ 運航・安全技術チーム 小林啓二
14:50 15:15	「公共のニーズに応えるヘリコプタ飛行技術の研究 ~就航率と安全性の向上を目指して~」 研究開発本部 飛行技術研究センター 奥野善則
15:15 15:25	休憩
司会 ● 柳 良二 航空プログラムグループ 環境適応エンジンチーム長	技術講演
15:25 15:50	「災害監視無人機システムの研究開発」 航空プログラムグループ 無人機・未来型航空機チーム ○佐々修一、石川和敏、河野 敬、原田賢哉
15:50 16:15	「航空機開発におけるJAXA風洞群の役割と将来像」 研究開発本部 風洞技術開発センター 浜本 滋
技術講演	【テーマ3】航空交通のニーズに応える
16:15 16:40	「次世代運航システム(DREAMS)の研究開発」 航空プログラムグループ 運航・安全技術チーム 中島徳顕
16:40 16:45	閉会の挨拶 ● 岩宮 敏幸 航空プログラムグループ 航空プログラムディレクタ

【航空プログラムグループ】
1 CO ₂ 排出削減を目指した将来旅客機概念検討 【国産旅客機チーム】 野村聡幸
2 異物衝突に関する研究について 【国産旅客機チーム】 少路宏和
3 インテリジェント制御の研究 【環境適応エンジンチーム】 ○田頭 剛、佐竹常久、水野拓哉、杉山七契、仲田 靖
4 ファンバイパスダクト内の損失改善を目指したCFD 【環境適応エンジンチーム】○山根 敬、野崎 理 (JAXA)、 石山 毅 (ASIRI)、大庭芳則、楠田真也、室岡 武 (IHI)
5 D-SEND#1 試験実施結果について 【D-SEND プロジェクトチーム】 本田雅久
6 静粛超音速機技術の研究開発の概要 【超音速機チーム】○吉田憲司、堀之内 茂、牧野好和、高戸谷 健、 渡辺 安、中 右介、冨田博史
7 航空機搭載用乱気流検知システムの研究開発 【運航・安全技術チーム】 井之口 浜木
8 精密曲線進入の飛行シミュレーション実験 【運航・安全技術チーム】 船引浩平
9 災害監視無人機システムの研究開発 (監視画像利用システム) 【無人機・未来型航空機チーム】○原田賢哉、都甲章己、村山 勉
10 小型電動 VTOL 機の研究開発 【無人機・未来型航空機チーム】 原田正志
【研究開発本部】
11 航空機構造ヘルスマonitoringを目指した 光ファイバセンサの研究 【機体構造グループ】○井川寛隆、葛西時雄、西山道子
12 多軸振動非接触自動計測システム(MaVES)の開発と活用 【機体構造グループ】 神田 淳
13 リサイクル複合材に関する研究 【複合材グループ】○東出真澄、岩堀 豊、青木雄一郎、星 光

14 複合材構造の雷撃損傷に関する研究 【複合材グループ】 平野義鎮
15 航空機の環境負荷低減に向けた空力技術による取り組み 【流体グループ】○越岡康弘、渡辺重哉、黒滝卓司、西沢 啓、 跡部隆、満尾和徳、池田友明、岡林希依、坂上博隆、 飯島由美、守田克彰
16 航空機騒音の低減のための音響予測技術 【流体グループ】○黒滝卓司、池田友明
17 航空機音響環境予測技術の実用展開に関する研究 【数値解析グループ】 高橋 孝、橋本 敦、村上桂一、石田 崇 【機体構造グループ】 神田 淳
18 風洞試験を模擬した空力解析技術の研究 【数値解析グループ】 橋本 敦、村上桂一、石田 崇 【風洞技術開発センター】 香西政孝、【国産旅客機チーム】 村山光宏
19 CFDによる航空機ジェットプラストの遠方速度場予測 【数値解析グループ】 石向桂一、橋本 敦、松尾裕一
20 ガスタービンエンジンにおける燃焼不安定性に 関する実験研究 【ジェットエンジン技術研究センター】 ○立花 繁、吉田征二、下平一雄
21 燃焼合成の燃焼工学的研究 【ジェットエンジン技術研究センター】 牧野 敦
22 パイロット視覚情報支援技術の研究 "SAVERH" 【飛行技術研究センター】○津田宏果、船引浩平、飯島朋子
23 小型無人機による昼夜連続近接リモートセンシング 技術の開発 【飛行技術研究センター】○穂積弘毅 (JAXA) 田辺誠治 (フジ・インバッグ株式会社)、山本浩通 (株式会社ビジョンテック)
24 空力試験風洞における騒音計測技術 ~静かな航空機の実現を目指して~ 【風洞技術開発センター】○伊藤 健、浦 弘樹、日高亜希子
25 空力騒音低減に向けた時系列 PIV 計測技術 【風洞技術開発センター】○加藤裕之、小池俊輔、満尾和徳、 中北和之
26 風洞試験における「不確かさ」の活用 【風洞技術開発センター】 永井伸治