

平成25年度JAXA航空本部公募型研究報告会

日時:平成26年2月28日(金) 9:30~18:20(※)
(※発表会終了後、交流会を予定しております)

会場:(独)宇宙航空研究開発機構
調布航空宇宙センター 事務棟1号館2階講堂
(東京都調布市深大寺東町7-44-1)

| | | |
|-------------|---------------|-------------|
| 開会宣言 | 事務局 | 9:30 |
| 開会挨拶 | 理事・航空本部長 中橋和博 | 9:30 ~ 9:35 |
| 公募型研究制度概略説明 | 事業推進部長 大貫武 | 9:35 ~ 9:40 |

【午前の部】

| 区分 | 研究課題名 | 応募機関 | 研究代表者(敬称略) | 研究期間 | 発表時間(予定) | 質疑応答時間(予定) |
|-------------------|---|--------|------------|---------|---------------|---------------|
| 【環境適合機体技術】 | | | | | | |
| 環境適合機体技術 | 学術俯瞰システムを応用した航空産業技術ロードマップ構築支援の研究 | 東京大学 | 中村裕子 | FY23-25 | 9:40 ~ 9:52 | 9:52 ~ 9:55 |
| 環境適合機体技術 | 連続炭素繊維強化複合材料への熱可塑性プラスチック適用による超高速成形法の確立 | 首都大学東京 | 小林訓史 | FY23-25 | 9:55 ~ 10:07 | 10:07 ~ 10:10 |
| 環境適合機体技術 | 航空機用アルミニウム合金を用いた発泡材料の製法開発と強度・機能性の評価 | 早稲田大学 | 鈴木進輔 | FY23-25 | 10:10 ~ 10:22 | 10:22 ~ 10:25 |
| 環境適合機体技術 | 炭素繊維強化材/軽量合金継手の耐食性の評価 | 東京工業大学 | 池庄司敏孝 | FY23-25 | 10:25 ~ 10:37 | 10:37 ~ 10:40 |
| 環境適合機体技術 | 埋込光ファイバセンサを用いたCFRP構造ライフサイクルモニタリング技術構築に関する研究 | 東京大学 | 水口周 | FY23-25 | 10:40 ~ 10:52 | 10:52 ~ 10:55 |
| 環境適合機体技術 | CNT単分散化によるチタンの静的・動的強度および耐熱性の向上に関する研究 | 大阪大学 | 近藤勝義 | FY23-25 | 10:55 ~ 11:07 | 11:07 ~ 11:10 |
| 環境適合機体技術 | 計測ひずみによるCFRP翼構造の荷重・応力同定と損傷モニタリング | 東北大学 | 福永久雄 | FY23-25 | 11:10 ~ 11:22 | 11:22 ~ 11:25 |
| 【構造】 | | | | | | |
| 構造技術 | Lamb波伝播解析に基づくCFRP構造の損傷同定 | 東北大学 | 福永久雄 | FY25-27 | 11:25 ~ 11:31 | 11:31 ~ 11:33 |
| 構造技術 | 翼変形のための形状記憶合金を用いた構造・駆動システム開発に関する研究 | 名古屋大学 | 池田忠繁 | FY25-27 | 11:33 ~ 11:39 | 11:39 ~ 11:41 |
| 【風食】 | | | | | 11:41 ~ 13:00 | |

【午後の部】

| 区分 | 研究課題名 | 応募機関 | 研究代表者 | 研究期間 | 発表時間 | 質疑応答時間 |
|-------------------|---|----------|--------------|---------|---------------|---------------|
| 午後開会宣言 | 事務局 | | | | | |
| 【風洞】 | | | | | | |
| 風洞・数値解析・構造 | 航空宇宙機設計の高度化に向けた非定常空力研究 | 川崎重工 | 越智章生 | FY25 | 13:00 ~ 13:12 | 13:12 ~ 13:15 |
| 【機体システム】 | | | | | | |
| 機体システム | 高温高圧環境における固体酸化物形燃料電池の動的発電特性の把握 | 日本大学 | 野村浩司 | FY25-26 | 13:15 ~ 13:21 | 13:21 ~ 13:23 |
| 機体システム | 将来型VTOL機旅客機のシステム概念および市場性に関する調査・研究 | AET | 鬼頭誠 | FY25-26 | 13:23 ~ 13:29 | 13:29 ~ 13:31 |
| 機体システム | 全飛行領域を滑らかに誘導・安定化非線形制御設計法の開発 | 名古屋大学 | 坂本登 | FY25-26 | 13:31 ~ 13:37 | 13:37 ~ 13:39 |
| 機体システム | ハイブリッド制御によるティルトウイング機のロバスト誘導制御技術の開発 | 岩手大学 | 佐藤淳 | FY25-26 | 13:39 ~ 13:45 | 13:45 ~ 13:47 |
| 機体システム | ティルトウイングVTOL機の飛行制御に関する研究 | 防衛大学校 | 越智徳昌 | FY25-26 | 13:47 ~ 13:53 | 13:53 ~ 13:55 |
| 【静粛超音速機技術】 | | | | | | |
| 静粛超音速機技術 | 小型超音速旅客機の機体/推進系統合設計に関する研究 | 富士重工業 | 米田洋 | FY25-27 | 13:55 ~ 14:01 | 14:01 ~ 14:03 |
| 静粛超音速機技術 | 小型SSTの離着陸騒音評価 | 川崎重工 | 葉山賢司 | FY25-27 | 14:03 ~ 14:09 | 14:09 ~ 14:11 |
| 静粛超音速機技術 | 部分負荷性能推算法に基づく環境適合型ターボファンエンジンサイクルの検討 | 東京大学 | 姫野武洋 | FY25-27 | 14:11 ~ 14:17 | 14:17 ~ 14:19 |
| 静粛超音速機技術 | 高精度近傍場圧力波形推算のための解適合構造格子法に関する研究 | 諏訪東京理科大学 | 雷忠 | FY25-26 | 14:19 ~ 14:25 | 14:25 ~ 14:27 |
| 静粛超音速機技術 | Multi-Fidelityアプローチによる推進系統合形態超音速機の空力最適化技術 | 首都大学東京 | 金崎雅博 | FY25-27 | 14:27 ~ 14:33 | 14:33 ~ 14:35 |
| 静粛超音速機技術 | 軌道最適化を用いた超音速旅客機の運用成立性解析 | 九州大学 | 宮沢与和 | FY25-26 | 14:35 ~ 14:41 | 14:41 ~ 14:43 |
| 【エコウィング技術】 | | | | | | |
| エコウィング技術 | Mid-Field 抵抗分解手法を利用した翼端形状の詳細設計 | 長岡技術科学大学 | 山崎渉 | FY25-26 | 14:43 ~ 14:49 | 14:49 ~ 14:51 |
| エコウィング技術 | 環境適合型航空機に対する翼端デバイス最適設計法の構築 | 首都大学東京 | 金崎雅博 | FY25-26 | 14:51 ~ 14:57 | 14:57 ~ 14:59 |
| 【推進システム】 | | | | | | |
| 推進システム | 極超音速ターボジェットにおける再熱燃焼器の燃焼特性改善および排気挙動に関する研究 | 東京大学 | 津江光洋 | FY25-26 | 14:59 ~ 15:05 | 15:05 ~ 15:07 |
| 推進システム | 極超音速エンジン用可変インテークの始動性評価に関する研究 | 早稲田大学 | 佐藤哲也 | FY25-26 | 15:07 ~ 15:13 | 15:13 ~ 15:15 |
| 推進システム | 可変ノズルからの超音速排気流れの非接触温度場計測 | 岐阜大学 | 高橋周平 | FY25-26 | 15:15 ~ 15:21 | 15:21 ~ 15:23 |
| 推進システム | 極超音速ターボジェットの推進性能改善および環境影響評価 | 群馬大学 | 荒木幹也 | FY25-26 | 15:23 ~ 15:29 | 15:29 ~ 15:31 |
| 推進システム | 極超音速機の複合領域最適設計と飛行実証に関する研究 | 東京大学 | 土屋武司 | FY25-26 | 15:31 ~ 15:37 | 15:37 ~ 15:39 |
| 推進システム | 極超音速機の機体/推進統合時に燃焼排気流が及ぼす影響 | 慶應義塾大学 | 松尾亜紀子 | FY25-26 | 15:39 ~ 15:45 | 15:45 ~ 15:47 |
| 【休憩】 | | | | | 15:47 ~ 16:05 | |
| 【次世代運航】 | | | | | | |
| 次世代運航システム | 空港用ドップラーレーダ/ライダーにおける風速場推定手法の研究 | 大阪大学 | 牛尾知雄 | FY25-26 | 16:05 ~ 16:11 | 16:11 ~ 16:13 |
| 【運航システム】 | | | | | | |
| 運航システム | MAVが能動的に設置するマーカーを用いたMAVの自己位置推定 | 東北大学 | 永谷圭司 | FY25-26 | 16:13 ~ 16:19 | 16:19 ~ 16:21 |
| 運航システム | MAVの屋内航法技術に関する研究 | 九州大学 | 外本伸治 | FY25-26 | 16:21 ~ 16:27 | 16:27 ~ 16:29 |
| 【次世代運航】 | | | | | | |
| 次世代運航システム | 低層風擾乱のデータ同化シミュレーションに関する研究 | 東北大学 | 大林茂 | FY24-25 | 16:29 ~ 16:41 | 16:41 ~ 16:44 |
| 次世代運航システム | 不確実環境下でのコンフリクトフリー4次元軌道生成アルゴリズム | 東京大学 | 土屋武司 | FY24-26 | 16:44 ~ 16:56 | 16:56 ~ 16:59 |
| 次世代運航システム | マルチGNSS高精度測位およびその信頼性評価アルゴリズムに関する研究 | 立命館大学 | 久保幸弘 | FY24-26 | 16:59 ~ 17:11 | 17:11 ~ 17:14 |
| 次世代運航システム | 曲線進入におけるパイロットの飛行軌道(制御技術)監視・意志決定・介入方法の要件に関する研究 | 東京大学 | エントジカ、ヨルク、オノ | FY24-26 | 17:14 ~ 17:26 | 17:26 ~ 17:29 |
| 次世代運航システム | 指向性を考慮した騒音伝搬予測手法に関する研究 | 東京大学 | 坂本慎一 | FY24-25 | 17:29 ~ 17:41 | 17:41 ~ 17:44 |
| 次世代運航システム | 動的計画法によるコンフリクトフリー最適軌道の生成に関する研究 | 九州大学 | 宮沢与和 | FY24-25 | 17:44 ~ 17:56 | 17:56 ~ 17:59 |
| 次世代運航システム | 混雑空港周辺およびコンフリクト発生空域における最適交通流制御アルゴリズムの開発 | 構造計画研究所 | 矢野夏子 | FY24-25 | 17:59 ~ 18:11 | 18:11 ~ 18:14 |
| 閉会挨拶 | 執行役・航空プログラムディレクター 岩宮敬幸 | | | | 18:15 ~ 18:20 | |
| 交流会 | | | | | 18:30 ~ 20:00 | |

(交流会費は当日申し受けます。)