

# 公募型研究発表会

日 時： 平成27年3月6日（金） 13:15~17:40（※）  
 （※発表会終了後、交流会を予定しております）

会 場： （独）宇宙航空研究開発機構 調布航空宇宙センター  
 （東京都調布市深大寺東町7-44-1）  
 （発表） 事務棟2号館 1階レクチャールーム  
 （ポスターセッション） 事務棟1号館 2階講堂

開始 寺澤航空産業協力室長 13:15  
 開会挨拶 中橋理事 13:20 ~ 13:25  
 公募型研究制度概略説明 寺澤航空産業協力室長 13:25 ~ 13:30

区分	研究課題名	応募機関	研究代表者 (敬称略)	研究期間	発表時間 (予定)	質疑応答時間 (予定)
<b>【発表（第1部）】 13:30~14:50 【事務棟2号館 1階レクチャールーム】</b>						
A-1	<b>【静粛超音速機技術】</b>	小型超音速旅客機の機体/推進系統合設計に関する研究	富士重工業(株)	米田 洋	FY25-27	13:30 ~ 13:45 ( 15 ) 13:45 ~ 13:50 ( 5 )
A-2		小型SSTの離着陸騒音評価	川崎重工業(株)	葉山 賢司	FY25-27	13:50 ~ 14:05 ( 15 ) 14:05 ~ 14:10 ( 5 )
A-3		部分負荷性能推算法に基づく環境適合型ターボファンエンジンサイクルの検討	東京大学	姫野 武洋	FY25-27	14:10 ~ 14:25 ( 15 ) 14:25 ~ 14:30 ( 5 )
A-4		Multi-Fidelityアプローチによる推進系統合形態超音速機の空力最適化技術	首都大学東京	金崎 雅博	FY25-27	14:30 ~ 14:45 ( 15 ) 14:45 ~ 14:50 ( 5 )
<b>【ポスターセッション】 14:55~16:00 【事務棟1号館 2階講堂】</b>						
P-1	<b>【機体システム】</b>	高温高圧環境における固体酸化物形燃料電池の動的発電特性の把握	日本大学	野村 浩司	FY25-26	
P-2		将来型VTOL機旅客機のシステム概念および市場性に関する調査・研究	AET(株)	鬼頭 誠	FY25-26	
P-3		全飛行領域を滑らかにつなく誘導・安定化非線形制御設計法の開発	名古屋大学	坂本 登	FY25-26	
P-4		ハイブリッド制御によるティルトウイング機のロバスト誘導制御技術の開発	岩手大学	佐藤 淳	FY25-26	
P-5		ティルトウイングVTOL機の飛行制御に関する研究	防衛大学校	越智 徳昌	FY25-26	
P-6	<b>【静粛超音速機技術】</b>	高精度近傍場圧力波形推算のための解適合構造格子法に関する研究	諏訪東京理科大学	雷 忠	FY25-26	
P-7		軌道最適化を用いた超音速旅客機の運用成立性解析	九州大学	宮沢 与和	FY25-26	
P-8	<b>【エコウィング技術】</b>	Mid-Field 抵抗分解手法を利用した翼端形状の詳細設計	長岡技術科学大学	山崎 渉	FY25-26	
P-9		環境適合型航空機に対する翼端デバイス最適設計法の構築	首都大学東京	金崎 雅博	FY25-26	
P-10	<b>【推進システム】</b>	極超音速ターボジェットにおける再熱燃焼器の燃焼特性改善および排気挙動に関する研究	東京大学	津江 光洋	FY25-26	
P-11		極超音速エンジン用可変インテークの始動性評価に関する研究	早稲田大学	佐藤 哲也	FY25-26	
P-12		可変ノズルからの超音速排気流れの非接触温度場計測	岐阜大学	高橋 周平	FY25-26	
P-13		極超音速ターボジェットの推進性能改善および環境影響評価	群馬大学	荒木 幹也	FY25-26	
P-14		極超音速機の複合領域最適設計と飛行実証に関する研究	東京大学	土屋 武司	FY25-26	
P-15		極超音速機の機体/推進統合時に燃焼排気流が及ぼす影響評価	慶応義塾大学	松尾 亜紀子	FY25-26	
P-16	<b>【次世代運航】</b>	空港用ドップラーレーダ/ライダーにおける風速場推定手法の研究	大阪大学	牛尾 知雄	FY25-26	
P-17		MAVが能動的に設置するマーカーを用いたMAVの自己位置推定	東北大学	永谷 圭司	FY25-26	
P-18	<b>【運航システム】</b>	MAVの屋内航法技術に関する研究	九州大学	外本 伸治	FY25-26	
P-19		不確実環境下でのコンフリクトフリー4次元軌道生成アルゴリズム	東京大学	土屋 武司	FY24-26	
P-20		マルチGNSS高精度測位およびその信頼性評価アルゴリズムに関する研究	立命館大学	久保 幸弘	FY24-26	
P-21	<b>【次世代運航】</b>	曲線進入におけるパイロットの飛行軌道(制御技術)監視・意志決定・介入方法の要件に関する研究	東京大学	エントジナ、ヨルク、オノ	FY24-26	
<b>【発表（第2部）】 16:05~17:33 【事務棟2号館 1階レクチャールーム】</b>						
A-5	<b>【構造】</b>	Lamb波伝播解析に基づくCFRP構造の損傷同定	東北大学	福永 久雄	FY25-27	16:05 ~ 16:20 ( 15 ) 16:20 ~ 16:25 ( 5 )
A-6		翼変形のための形状記憶合金を用いた構造・駆動システム開発に関する研究	名古屋大学	池田 忠繁	FY25-27	16:25 ~ 16:40 ( 15 ) 16:40 ~ 16:45 ( 5 )
A-7	<b>【Safe Avioブリップ】</b>	乱気流事故防止機体技術に関する警報評価技術の研究	東京大学	鈴木 真二	FY26-28	16:45 ~ 16:51 ( 6 ) 16:51 ~ 16:53 ( 2 )
A-8		振動モードを考慮した突風応答軽減制御技術に関する研究	東京大学	鈴木 真二	FY26-28	16:53 ~ 16:59 ( 6 ) 16:59 ~ 17:01 ( 2 )
A-9	<b>【エコウィング技術】</b>	複葉翼型高アスペクト比民間旅客機概念設計に関する研究	東京大学	今村 太郎	FY26-27	17:01 ~ 17:07 ( 6 ) 17:07 ~ 17:09 ( 2 )
A-10	<b>【数値解析】</b>	遷音速用第2制限関数による高解像度・高効率CFD手法	横浜国立大学	北村 圭一	FY26-27	17:09 ~ 17:15 ( 6 ) 17:15 ~ 17:17 ( 2 )
A-11		擾乱場重畳によるURANS解析の遷音速バフェット予測精度向上に関する研究	東北大学	澤田 恵介	FY26-27	17:17 ~ 17:23 ( 6 ) 17:23 ~ 17:25 ( 2 )
A-12	<b>【風洞・構造】</b>	航空宇宙機設計の高度化に向けた非定常CFD検証のための高精度非定常空力試験の研究	川崎重工業(株)	越智 章生	FY26-27	17:25 ~ 17:31 ( 6 ) 17:31 ~ 17:33 ( 2 )

開会挨拶 大貫プログラムディレクタ 17:33 ~ 17:40

交流会 (事務棟1号館2階講堂) 17:45 ~ 19:15