# DVE下での安全運航をめざして



飛行技術研究ユニット

〇舩引浩平、津田宏果、清水昭彦、杉原有理花、大賀宏司



災害時や緊急時の輸送など活躍するヘリコプタ。 夜間や一時的な視程障害環境下(DVE:Degraded Visual Environment)においても安全に飛行し、 任務を達成できる技術が求められています。

SAVERHと名付けたこの研究では、DVEにおいて ヘリコプタによる捜索や救助などの任務を実施可能に するため、センサ情報を、パイロットが装備した 島津製作所製HMD (Helmet Mounted Display) に わかりやすく表示する技術の開発を進めています。



暗視ゴーグルでは視野が狭く 闇夜では感度が不十分

複数センサと計器情報を統合 高い状況認識を実現

SAVERH を使うと

### トンネル表示

目的地と進入針路角を設定すると、 目的地までの誘導情報を表示します。

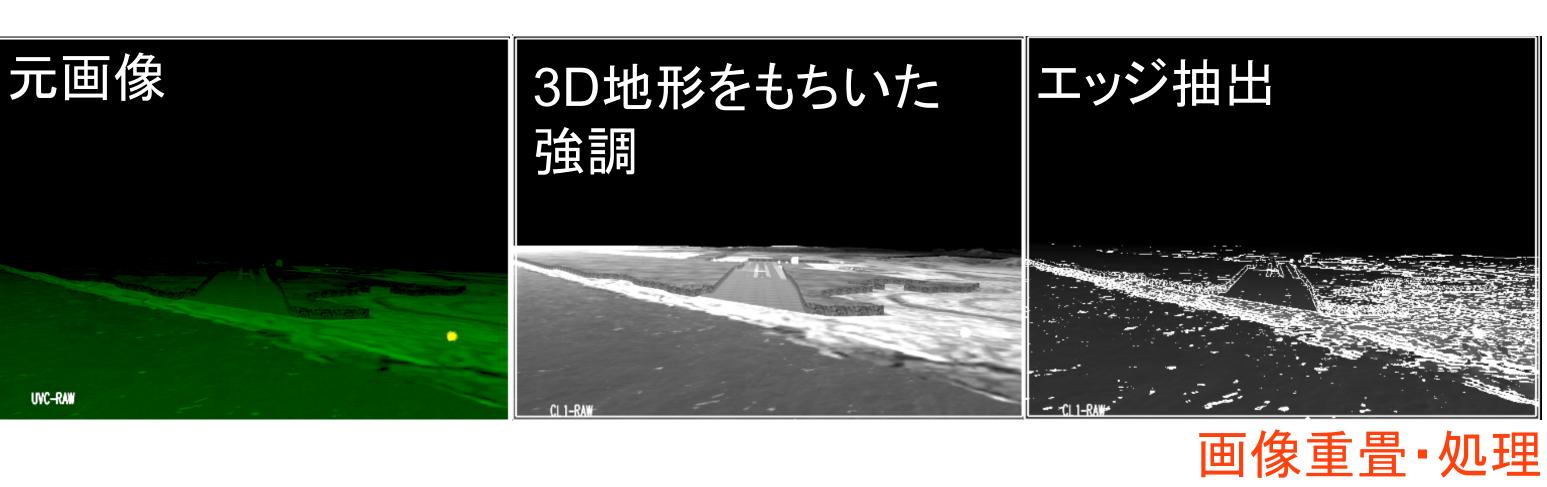
### 合成地形

地形データベースを元に3D地形を表示します。 カメラ画像との重畳も可能です。 稜線表示や3Dテクスチャ表示など、 地形認識を向上させる技術を研究しています。

#### 計器表示

• 地形•地図

高度、速度などの計器情報を重畳します。 パイロットは正面以外を見ていても操縦ができます。



## センサ画像

赤外線カメラなどのセンサ画像を 表示します。

• 地上目標を追尾

地形データベースを参照することで 最適な画像処理を行う技術を研究しています。

